

Check list Contrôle technique



Liaisons au sol

- Vérifiez l'état et la pression de des pneus, s'ils sont déformés ou usés (moins de 1,6 mm de profondeur de sculpture) vous devez les changer
- Les 2 pneus d'un même essieu doivent être de structure et de dimension identiques

Echappement et pollution

- Assurez vous que votre pot d'échappement ne fait de bruit anormal.
- Vérifiez que votre pot d'échappement est bien fixé (à froid ! Attention aux brûlures).
- Vérifiez que les fumées d'échappement ne soient pas de couleur anormale (noire, bleue, blanche) et ne sortent pas en quantité trop importante. Il y a de nombreuses solutions simples pour réduire le niveau de pollution.

Visibilité

- Vérifiez le bon fonctionnement de vos essuie-glace (y compris liquide lave glace !).
- Vos rétroviseurs intérieurs et extérieurs doivent être en bon état et bien fixés.
- Pare brise : le contrôle s'opère dans la « zone de visibilité ». Celle-ci est définie comme la zone de passage des balais d'essuie-glace ; les motifs de contre visite sont les suivants
 - Fissure débordant un cercle de diamètre de 30 cm dans cette zone du pare brise
 - Impact supérieur à un diamètre de 3cm
 - Présence d'une étiquette non réglementaire dans la zone de balayage
 - Présence d'un film ou d'un bandeau de plus de 10cm
 - Décollement du pare-brise (ou de son joint pour les pare-brises jointés).
 - Rayures, à la libre appréciation du contrôleur

Eclairage

- Vérifiez le bon fonctionnement de l'ensemble de vos feux :
 - les feux de croisement
 - les feux de route
 - les feux de position (avants et arrières)
 - les feux de stop et le 3e feu de stop (s'il y en a un)
 - les clignotants (avants et arrières)
 - le signal de détresse ou présence du triangle de pré signalisation si le véhicule n'a pas de « warning ».
 - et les catadioptrés arrière et latéraux.
- Le réglage des feux de croisement/route doit être fonctionnel

Freinage

- Vérifier l'usure des plaquettes et des disques (tutoriels RTA disponibles).
- Contrôlez votre niveau de liquide de frein (et la couleur Le liquide doit être changé tous les 2 ans).
- Vérifiez le frein de stationnement.
Si lors du freinage, votre véhicule a tendance à se déporter à gauche ou à droite, c'est sans doute le signe de freins en mauvais état. Corrigez très vite le problème pour votre sécurité et celle des autres.

Chassis et carrosserie

- Vérifiez la bonne ouverture et fermeture (intérieure et extérieure) de toutes les portes, du capot et du coffre.
- Corrosion du chassis : si vous faites un CT pour vendre votre auto, vous voudrez éviter que cet élément figure sur le CT donc jetez un coup d'œil dessous et passez un coup de bombe anticorrosion au besoin.
La carrosserie ne doit comporter aucune partie saillante, c'est-à-dire une partie modifiée volontairement ou par accident et susceptible de blesser un tiers.

Immatriculation

- Les plaques d'immatriculation avant et arrière doivent être bien fixées, lisibles et sans aucune détérioration. Un autocollant à la place du logo de la région peut occasionner un problème.
- Vérifier que l'éclairage de plaque fonctionne.
- Ne pas oublier d'apporter votre certificat d'immatriculation

Direction et amortissement

- Vérifiez au volant, qu'il n'y a pas de jeu, que le braquage se fait sans difficulté
- Amortisseurs : contrôlez l'absence de tâche d'huile qui pourrait indiquer une fuite du circuit, la déformation de la tige ou du corps de l'amortisseur, la corrosion et l'état des fixations.
Les amortisseurs doivent être changés en règle générale tous les 80.000 kms. Ils ont une influence importante sur la tenue de route, le freinage et donc sur votre sécurité.

Equipements

- Vérifiez le fonctionnement de votre avertisseur sonore (pas trop quand même ;-)
- Vérifiez le bon fonctionnement de vos ceintures de sécurité : pas de coupure, de déchirure et qu'elles se verrouillent correctement.
- Vérifiez que le siège conducteur est bien fixé, et ne présente pas de jeu.
Afin que le contrôleur puisse effectuer la vérification des sièges et des ceintures dans votre véhicule, il est recommandé de retirer les sièges bébés et/ou rehausseurs avant la prise en charge du véhicule.

Voyants

- Evitez de présenter votre voiture avec un voyant de défaut allumé. Nos revues techniques détaillent la signification de chaque voyant.

Le contrôle technique est une opération sérieuse qui coûte cher. Prenez un minimum de temps pour éviter si possible une contre visite qui concerne en moyenne 20% des véhicules contrôlés.

149 points de contrôle.

652 défaillances constatées possibles.

488 défaillances font l'objet d'une contre-visite.



Avec nos **revues techniques**, vous pouvez effectuer tout ou partie des réparations de votre voiture ou de votre moto. C'est un ouvrage indispensable pour tous les conducteurs.

De très nombreuses réparations sont plus simples que vous ne le pensez. En les faisant vous-même, vous pouvez économiser des centaines d'euros chaque année !